

Antrag

Initiator*innen: AG Mobilität (dort beschlossen am: 06.08.2025)

Titel: **AG Mobilität - Einreichung zum
Bezirkswahlprogramm**

Antragstext

1. Fuß- und Radverkehr stärken

- **Flächenumverteilung** zugunsten des Umweltverbunds, insbesondere des Rad- und Fußverkehrs
- Ausweitung von **Fußgängerzonen und Fahrradstraßen** im Bezirk
- Flächendeckende **Öffnung von Einbahnstraßen für den Radverkehr**. Verfahren innerhalb der Verwaltung für diese Maßnahmen vereinfachen

2. Verkehrssicherheit erhöhen

- **Spielräume für Tempo 30** konsequent nutzen, um sichere Fortbewegung für alle zu ermöglichen
 - o Tempo 30-Strecken mit zusätzlichen baulichen Maßnahmen ergänzen, um Einhaltung sicherzustellen
- Schaffung von (permanent oder temporär) autofreien **Schulzonen**
- **Sichtachsen an Kreuzungen** verbessern - Aufstellen von Fahrradbügeln um Falschparken im Kreuzungsbereich zu unterbinden
- Querungsmöglichkeiten verbessern

- o **Zusätzliche Fußgängerüberwege** an problematischen Stellen.

- o **Gehwegvorstreckungen**, um Querungen zu verkürzen.

- Barrierefreie Bushaltestellen, sowie S- und U-Bahnhöfe

- Abstellen von E-Scootern auf Gehwegen unterbinden - Ausweitung des Jelbi-Netzes

- Wir setzen uns dafür ein, dass Geschwindigkeitsüberschreitungen, ordnungswidriges Einfahren in Einbahnstraßen & ordnungswidriges Gehwegradeln verstärkt kontrolliert werden

3. Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum steigern

- **Sitzgelegenheiten** (z. B. auf Quartiersplätzen, Bushaltestellen & Einkaufsstraßen)

- **Grüne Straßenräume** fördern durch **Grünfassaden**, **entsiegelte Flächen**, und **mehr Schattenplätze, Trinkbrunnen**, insbesondere entlang von Gehwegen

- Unterstützung der **Kiezblock-Initiativen** von Anwohnenden in unserem Bezirk

- Einrichtung von **Parklets**

4. Umstieg vom Auto auf Umweltverbund ermöglichen

- **Umstieg vom Auto zum Umweltverbund** so einfach und attraktiv wie möglich gestalten. Dafür setzen wir uns ein für

- o Expressbuslinien von den Außenbezirken in die Innenstadt

- o Hohe Taktfrequenz der U- und S-Bahnlinien aus den Außenbezirken

- o Park&Ride Möglichkeiten an Bahnhöfen in den Außenbezirken