

# Antrag

**Initiator\*innen:** AG Mobilität (dort beschlossen am: 06.08.2025)

**Titel:** AG Mobilität - Einreichung zum  
Bezirkswahlprogramm

## Antragstext

### 1. Fuß- und Radverkehr stärken

- **Flächenumverteilung** zugunsten des Umweltverbunds, insbesondere des Rad- und Fußverkehrs
- Ausweitung von **Fußgängerzonen und Fahrradstraßen** im Bezirk
- Flächendeckende **Öffnung von Einbahnstraßen für den Radverkehr**. Verfahren innerhalb der Verwaltung für diese Maßnahmen vereinfachen

### 2. Verkehrssicherheit erhöhen

- **Spielräume für Tempo 30** konsequent nutzen, um sichere Fortbewegung für alle zu ermöglichen
  - o Tempo 30-Strecken mit zusätzlichen baulichen Maßnahmen ergänzen, um Einhaltung sicherzustellen
- Schaffung von (permanent oder temporär) autofreien **Schulzonen**
- **Sichtachsen an Kreuzungen** verbessern - Aufstellen von Fahrradbügeln um Falschparken im Kreuzungsbereich zu unterbinden
- Querungsmöglichkeiten verbessern

- o **Zusätzliche Fußgängerüberwege** an problematischen Stellen.
- o **Gehwegvorstreckungen**, um Querungen zu verkürzen.
- Barrierefreie Bushaltestellen, sowie S- und U-Bahnhöfe
- Abstellen von E-Scootern auf Gehwegen unterbinden - Ausweitung des Jelbi-Netzes
- Wir setzen uns dafür ein, dass Geschwindigkeitsüberschreitungen, ordnungswidriges Einfahren in Einbahnstraßen & ordnungswidriges Gehwegradeln verstärkt kontrolliert werden

### **3. Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum steigern**

- **Sitzgelegenheiten** (z. B. auf Quartiersplätzen, Bushaltestellen & Einkaufsstraßen)
- **Grüne Straßenräume** fördern durch **Grünfassaden, entsiegelte Flächen, und mehr Schattenplätze, Trinkbrunnen**, insbesondere entlang von Gehwegen
- Unterstützung der **Kiezblock-Initiativen** von Anwohnenden in unserem Bezirk
- Einrichtung von **Parklets**

### **4. Umstieg vom Auto auf Umweltverbund ermöglichen**

- **Umstieg vom Auto zum Umweltverbund** so einfach und attraktiv wie möglich gestalten. Dafür setzen wir uns ein für
  - o Expressbuslinien von den Außenbezirken in die Innenstadt
  - o Hohe Taktfrequenz der U- und S-Bahnlinien aus den Außenbezirken
  - o Park&Ride Möglichkeiten an Bahnhöfen in den Außenbezirken